

**civisglobal**

Inauguración nave multiusos (nave H)  
para Zona Franca de Vigo  
no Polígono Industrial de Balaidos

**Juicio en A Coruña por la demanda de un ex empleado de banca que reclama 140 millones**

A CORUÑA / LA VOZ

El Juzgado de Primera Instancia número 12 de A Coruña acogió ayer el juicio por la demanda presentada por un expoderado del BBVA contra la entidad por el uso de su firma digital durante los dos años posteriores a su salida del banco, como prejubilado. El ex empleado reclama 140 millones de euros por daños y perjuicios y por la apropiación del lucro obtenido, al utilizar su firma digital cuando ya no trabajaba allí.

La demanda interpuesta sostiene que esa firma se utilizó en certificaciones de deudas contraídas por clientes con la entidad. Añade además que esos documentos carecen de validez sin el nombre del ex empleado, circunstancia que niegan los abogados del BBVA, que se preguntan «qué daños o perjuicios personales o económicos pudo causar a su antiguo trabajador. Absolutamente ninguno».

No obstante, el demandante, a través de su letrado, exige a la entidad financiera un 1% de lo que, según sus estimaciones, habría obtenido esta con las certificaciones de deuda para procesos monitorios. Además, el mismo abogado afirmó que lo que hizo el banco fue «vulnerar el derecho a la identidad».

Por su parte, el BBVA recuerda que el demandante ya interpuso en el 2012 una querrela contra varios empleados de la entidad que no llegó a ningún sitio, pues el juez la sobreseyó. Ya entonces quedó acreditado, en primera instancia y más tarde en la Audiencia Provincial, que en aquel procedimiento penal «ni el querellante ni los deudores sufrieron perjuicio alguno porque el contenido de las certificaciones era correcto».

Sobre la demanda civil que la misma persona presentó ahora tras perder en los juzgados de lo penal, los letrados de la entidad sostienen que el demandante no acredita «ni la intromisión ilegítima alegada ni que se le haya producido daño alguno».

**PSA estrena una nave que «marca un hito en la historia de la factoría»**

Con una inversión de 18,1 millones, es la principal obra del plan de transformación

SOLEDAD ANTÓN  
VIGO / LA VOZ

«La obra marca un hito histórico en la historia de esta fábrica». Es la opinión que le merece al director de PSA-Vigo, Frédéric Puech, el edificio de tres plantas inaugurado ayer y bautizado como nave H, que estará destinado por una parte a mejorar la logística del taller de soldadura y, por otra, a aliviar los problemas de aparcamiento —«otra necesidad», dijo— en el polígono industrial de Balaídos.

La infraestructura forma parte del plan de transformación del centro que, en colaboración con la Zona Franca, propietaria del parque empresarial, empezó a acometer hace dos años, y que se fijó como objetivo la atracción de nuevos lanzamientos, de los que ya se ha garantizado dos: la futura generación de furgonetas (proyecto K-9) y el todocamino de Peugeot (proyecto V20). Esta transformación, que rematará en el 2017, «nos conducirá a los más altos niveles de competitividad», aseguró Puech.

La inversión total prevista supera los 81 millones de euros, de los que 50 ya están ejecutados. En la nave H, por la que a partir de ahora PSA pagará un alquiler de unos 60.000 euros mensuales, se han gastado 18,1 millones. Con 42.000 metros cuadrados construidos, es la mayor de las obras acometidas por el consorcio. Los 12.000 de la planta baja se han reservado para almacén y los 30.000 de las dos alturas restantes para aparcamiento de em-



La nueva nave duplica las plazas de aparcamiento con las que contaba la factoría. ÓSCAR VÁZQUEZ

**LA CIFRA**

81.367.250 €

**Inversión total**  
El plan de transformación del polígono de Balaídos rematará el próximo año.

pleados, que duplica las 600 plazas con las que contaban hasta ahora en superficie en el mismo lugar en el que hoy se levanta la nueva edificación.

La delegada de la Zona Franca, Teresa Pedrosa, señaló que el proyecto arquitectónico define la construcción como un elemento de transición entre la zona industrial y la urbana. Con tal motivo,

en las fachadas que dan a la avenida de Citroën se ha plantado el mayor jardín vertical de Europa, 1.350 metros cuadrados de zona verde en los que bambú y esparragueras son las especies protagonistas. «En primavera lucirá ya en todo su esplendor», dijo Pedrosa, que destacó que el mantenimiento costará apenas un euro al día gracias a un sistema de aprovechamiento del agua de riego.

El acto contó con la asistencia del presidente de la Xunta en funciones, Alberto Núñez Feijóo, y del alcalde de Vigo, Abel Caballero. El primero hizo hincapié en el corto plazo de tiempo —«apenas un año»— en el

que logró hacerse la obra. Aprovechó para recordar que la suspensión del Plan Xeral de Ordenación Urbana obligó a «actuar rápido» y a buscar fórmulas jurídicas que dieran seguridad al proyecto y no pusieran en peligro una inversión fundamental para el tejido empresarial gallego. «Creceremos tanto como la confianza que seamos capaces de trasladar», dijo. Para subrayar la importancia del plan de transformación, señaló que el polígono de Balaídos, que el pasado año facturó 5.500 millones, da empleo a una de cada seis vigueses. Por su parte, Caballero brindó toda la cooperación del Concello a PSA.

**El nuevo jefe se estrena: «Seremos una referencia»**

El virtual corte de cinta de la nueva nave logística y de aparcamiento de PSA supuso la presentación en sociedad de Frédéric Puech como director de la planta viguesa, cargo en el que sustituyó a Yann Martin el pasado mes de septiembre. En su primer acto público dijo estar dispuesto a trabajar «con la máxima intensidad» para que la factoría de Balaídos siga siendo «una de las mejores» de Europa. «Me

comprometo a trabajar para que Vigo siga siendo un lugar de referencia de la industria de la automoción», afirmó.

Se mostró convencido de que, cuando pase el tiempo, la jornada de ayer se recordará como uno de los grandes hitos que han ido marcando el devenir de la factoría durante sus casi 60 años. «Le vamos sacar un buen partido a esta nave», aseveró.

Puech agradeció la implica-

ción de las Administraciones, en especial de la Zona Franca, Xunta y Concello de Vigo, en la transformación de la fábrica, «que se completará a medio plazo con el nacimiento de dos nuevos modelos y a más largo plazo con la implantación de la factoría 4.0».

Valoró asimismo no solo que se haya conseguido integrar el nuevo edificio en el entorno, sino que se ha hecho con «racio-

nalidad y contención de gasto». Puech llega a Vigo en un momento especialmente delicado para la planta, ya que por una parte la demanda del mercado europeo le ha obligado a rebajar las previsiones de producción y, por otra, tiene que mantener el ajuste de plantilla hasta que los dos nuevos modelos lleguen al mercado. Será en el 2020. La buena noticia es que le garantizarán una década de trabajo.



Gran Talaso Hotel Sanxenxo 4\*



Hotel Carlos I Silgar 4\*



Hotel Nuevo Asturias Spa 3\*

Tres hoteles en el corazón de las Rías Bajas

Disfruta en Sanxenxo.



Consulta en tu agencia de viajes



La automoción gallega

# PSA blinda la planta de Balaídos contra el espionaje industrial por los lanzamientos

La fábrica decreta la fase de confidencialidad más larga de su historia, tres años, para evitar filtraciones sobre los nuevos modelos ▶ El grueso del equipo del K9, ya en Vigo

JOSÉ CARNEIRO ■ Vigo

Blindaje histórico de PSA-Vigo para proteger los *secretos* de los nuevos lanzamientos. El centro de Balaídos de la multinacional francesa Grupo PSA ha decretado la mayor fase de confidencialidad de toda su historia —durará tres años— para evitar posibles filtraciones sobre las características de los dos próximos lanzamientos industriales que ejecutará la factoría: los proyectos K9, la próxima generación de vehículos comerciales ligeros (furgonetas) de PSA y Opel, y V20, un SUV compacto de Peugeot. La fase de confidencialidad supone además el pistoletazo de salida de los preparativos en fábrica para el primero de los programas, el de las furgonetas, cuya salida al mercado está prevista para principios de 2018. El grueso del equipo de proyecto del K9 ya está en Balaídos después de su formación en Francia, según ha podido saber FARO.

go-Partner (entonces tres cargos intermedios vinculados al desarrollo de proyecto fueron despedidos y acusados de pasar información sobre los modelos a Renault, en concreto, datos sobre el nuevo sistema

de puerta lateral de corredera que entrenaron ambas furgonetas, acusación que no se pudo probar).

La entrada en confidencialidad de la planta viguesa representa también el inicio de los preparativos

dentro de la propia fábrica para el primero de los lanzamientos, el K9. De hecho, la mayor parte del equipo de proyecto ya está en Balaídos después de su formación en los centros de desarrollo de Francia.



De izquierda a derecha, Lesmes, Conde, Mato, Frédéric Puech, Feijóo, Caballero, Pedrosa, Rojo, Regades y Caride, ayer, en la inauguración del "parking" de la nueva Nave H de PSA-Vigo en Balaídos. // R. Grobas

## Se restringe el uso de los móviles con cámara y el acceso a personal externo

Esta fase de confidencialidad arrancó hace una semana y durará tres años. Durante ese tiempo, el centro vigués extremará los controles y restringirá el acceso de personal externo a la factoría (las visitas se reducirán al mínimo imprescindible), a la vez que prohibirá el uso de teléfonos móviles con cámara y otros dispositivos electrónicos en aquellas zonas en las que se trabaje con los nuevos vehículos, como el taller de Ferraje, entre otros. También habrá restricciones a la circulación de los propios trabajadores del centro en departamentos *sensibles* como el *búnker*, área en la que se suelen montar las primeras unidades de prueba y se realizan diversos desarrollos de producto.

En esta ocasión, el esfuerzo por proteger las características de los futuros modelos de PSA-Vigo será incluso mayor que en anteriores lanzamientos por el peso que jugarán en los resultados económicos del grupo (solo del K9 se esperan más de 250.000 unidades al año entre Vigo y Mangualde) y en la estrategia comercial de las distintas marcas de PSA y Opel (en el caso del K9). La multinacional quiere evitar además posibles casos de espionaje industrial, como el que en 1996 salpicó el lanzamiento de la primera generación de furgonetas Berlin-



El aparcamiento cuenta con 1.236 plazas. // R.G.



Detalle de la fachada vegetal de la nave. // R. Grobas

## La transformación de PSA-Vigo seguirá con la construcción de otras tres naves

▶ Zona Franca invertirá 7,5 millones en las nuevas instalaciones P1, P2 y M3  
▶ Puech ve un "hito" la Nave H de logística y aparcamiento inaugurada ayer

J.C. ■ Vigo

Un Citroën AZU de 1958 (derivado del mítico 2CV), el primer modelo que se fabricó en el centro de Vigo del Grupo PSA, estrenó ayer el *parking* de la nueva Nave H de Balaídos: 42.050 metros cuadrados construidos en tiempo récord —apenas un año— para uso logístico (planta baja) y aparcamiento de trabajadores (dos plantas en altura, con 1.236 plazas para coches y motos), en la que se invirtieron finalmente 18,12 millones de euros. El director de PSA-Vigo y del polo ibérico de la multi-

cional francesa, Frédéric Puech, señaló ayer en la inauguración que esta nave representa un "hito importante en la historia de la fábrica" ya que cambia su fisonomía y la operativa logística del taller de Ferraje, lo que permitirá a PSA-Vigo mantenerse como una de las factorías más competitivas del grupo y de la automoción en Europa.

La Nave H es la actuación más destacada del proyecto de transformación del centro, como avanzó ayer FARO. Pero no la última. En los próximos meses, la Zona Franca (arrendadora de las instalaciones de PSA-Vigo) sacará a licita-

ción la construcción de tres nuevas naves para el centro, P1, P2 y M3, con un presupuesto de 7,5 millones de euros. A mayores, se invertirá otro millón en la renovación de cubiertas y 3,3 en mejoras de los sistemas contraincendios y de seguridad. A finales de mes se adjudicará también la adaptación de los sistemas de producción y distribución de calor para mejorar la eficiencia energética de la planta (1,5 millones de euros), con la implantación de un nuevo sistema de termodinámica eficiente para reducir los costes de explotación y mantenimiento de los equipos

## Gestamp acuerda retirar el ERTE en el centro porriñés y se desbloquean las horas "extra"

J.C. ■ Vigo

La dirección de la planta de Porriño de Gestamp Vigo y las secciones sindicales de CIG y CC OO han llegado a un acuerdo que desbloquea la suspensión de las horas extraordinarias en la factoría, según ha podido saber FARO. La empresa se ha comprometido a retirar el expediente de regulación de empleo (ERTE) en vigor hasta el 31 de diciembre del próximo año (que no se está ejecutando), a mantener las estimaciones de generación de empleo para los nuevos proyectos y a reubicar al personal que pueda verse afectado por la externalización de aquellas células de producción más antiguas.

Los representantes de la CIG y CC OO habían promovido la suspensión de las horas *extra* por la externalización de estas líneas, que, según empresa, tendrá un "efecto neutro" en el empleo. En la última reunión de seguimiento del plan industrial, ambas partes alcanzaron un acuerdo. La planta tiene despedido su futuro con carga de trabajo para los proyectos K9 y V20 de PSA, H60 de Nissan (Mercedes y Renault) y C2 de Ford.

En la actualidad, el centro está preparando uno de sus talleres (1.300 metros cuadrados) para acoger el primero de esos nuevos proyectos, el H60, los ejes traseros de tres modelos que se fabricarán en la planta de Barcelona de Nissan para la marca nipona, Renault y Mercedes. En 2017 estarán operativos más de 20 nuevos robots.

de generación de calor (tanto los que se usan para la climatización de las naves como los que se utilizan en los procesos productivos).

En el acto de inauguración de la Nave H, que cuenta con la fachada vegetal "más grande de Europa" (1.350 metros cuadrados de jardín vertical), participaron el presidente de la Xunta en funciones, Alberto Núñez Feijóo, y el alcalde de Vigo, Abel Caballero, así como varios consejeros, empresarios y trabajadores. Feijóo dio gracias a la plantilla y a la Zona Franca por haber sido capaces de hacer realidad un proyecto "que no parecía fácil" pero que ha resultado en un edificio "singular". "Espero que sirva de acicate para más inversiones", afirmó.

Abel Caballero, por su parte, reiteró su compromiso con la fábrica y señaló que esta nave "embleática, estética y respetuosa con el medio ambiente" es "reflejo de hacer de la necesidad virtud".