

civisglobal

construimos entorno

Resumen de prensa

Obras en la Plaza de Compostela (Vigo)

Civis Global reformará Plaza de Compostela y García Olloqui, que se cerrarán 5 meses

La junta de gobierno aprueba hoy la adjudicación provisional de la obra

ALBERTO BLANCO

La reforma de las céntricas calles Plaza de Compostela y García Olloqui comenzará en cuestión de semanas. La obra, que fue licitada por 1,2 millones de euros, se adjudicará hoy de forma provisional a la empresa Civis Global S.L., firma que se ha impuesto a las otras 13 que presentaron su candidatura. Tiene diez días para entregar la documentación requerida antes de la adjudicación definitiva, por lo que el inicio de la obra se demorará hasta diciembre.

Como adelantó este periódico, estos trabajos en pleno corazón de Vigo obligarán a cortar el tráfico durante cinco meses. Aunque el plazo de ejecución es de medio año, probablemente el Concello esperará a después del periodo navideño para cortar estos dos viales.

El objetivo principal de esta obra es el de eliminar los adoquines. De

hecho, su ejecución se produce después de una denuncia vecinal por los ruidos y los temblores en los edificios colindantes. Fue el Juzgado Administrativo Número 1 de Vigo el que obligó al Concello a tomar medidas que paliaran esta problemática. Y, aunque su fallo afectaba solo a la calle García Olloqui, el gobierno local optó por extender los trabajos también a la Plaza de Compostela, vial que sufre los mismos problemas.

Pero el empedrado también es un quebradero de cabeza para el Ayuntamiento, que de forma periódica se ve obligado a gastar miles de euros en su reparación. De hecho, este pasado verano tuvo que pararse con asfalto varios tramos ante el elevado número de baches. Ahora se levantará todo y se sustituirá por un pavimento elástico diferente que permitirá reducir tanto los ruidos como las vibraciones.

Aunque la Concejalía de Tráfico



Varios parches sobre el empedrado de Plaza de Compostela. // J.L. Lores

no tiene aún el plan alternativo de desvíos, probablemente el túnel de Beiramar se convertirá en la principal alternativa para poder llegar desde La Palleira al entorno de A Laxe. El corte afectará además a varias líneas de autobús.

Aunque en este caso la actuación se realiza por orden judicial, el Concello lleva ya varios años eliminando los adoquines de la ciudad. Gra-

cias a los planes masivos de humanizaciones se han retirado ya de céntricos viales como María Berdiales. Pero todavía quedan varios, la mayoría, como Plaza de Compostela y García Olloqui, los que fueron reformados con motivo de la salida de Vigo de la Volvo Ocean Race: Carral, Marqués de Valladares, Reconquista, Velázquez Moreno o Luis Taboada, entre otros.

Un empresario en concurso dice que no puede pagar a su ex y a sus hijos pese a su vida de lujo

El fiscal pide 7 meses de prisión y que abone los 90.000 euros que adeuda en pensiones

U. FOCESN

"Lleva a los niños a esquiar a hoteles de lujo; come con ellos en restaurantes caros y piden marisco... Vive en una mansión de 700 metros en el centro de Vigo... el pasado 1 de noviembre celebró para los niños una gran fiesta de Halloween... Yo tengo muchas deudas y necesito que pague", expuso ayer en Penal 3 una mujer que reclama 120.000 euros a su marido: 50.000 euros de pensión compensatoria y más de 40.000 por alimentos a sus dos hijos, a los que por acuerdo corresponden 4.000 euros al mes excepto en julio y agosto, que la cantidad baja a 2.200 euros al no haber colegio. Diego A.A.L. sostiene que no paga porque no puede; que en junio del año pasado presentó concurso de acreedores en el Mercantil con unas cifras que marean: un pasivo concursal de 11 millones y un activo de 7. Claro que antes, cuando podía, tampoco pagó lo convenido.

La empleada de una inmobiliaria y la madre de una cliente, condenadas

U. F.

Condenadas a multa. La empleada de una agencia inmobiliaria de Policarpo Sanz y la madre de una cliente que se enzarzaron en una trifulca cuando la mujer reclamaba los 150 euros que abonó al sentirse "estafada" pues los pisos "chollo" nunca aparecieron, deberán abonar respectivamente 1.080 euros y 540 euros de multa; además la empleada indemnizará a la mujer en 360 euros.



Simón Espinosa

Un simulacro en el túnel de Valladares altera la circulación en Portanet y Citroën

turón deberán desviarse por Clara Campoamor hacia esta zona, incluidos los camiones de la factoría automovilística. Por ello, tanto Portanet como la avenida de Citroën pasarán a ser de único sentido en dirección a la carretera de Camposancos entre las diez de la mañana y las dos de la tarde. En ese tiempo se realizará el simulacro en el túnel en el que se reproducirá un accidente de dos vehículos ligeros con el resultado de un incendio en uno de ellos.

Un simulacro de emergencias en el túnel de Valladares de la VG-20 programado para hoy por la mañana por el Ministerio de Fomento alterará y complicará la circulación en los accesos al hospital, Castrelos, Portanet y la avenida de Citroën. Y es que todos los coches que bajen por el segundo cinturón de tráfico pasarán a ser de único sentido en dirección a la carretera de Camposancos entre las diez de la mañana y las dos de la tarde. En ese tiempo se realizará el simulacro en el túnel en el que se reproducirá un accidente de dos vehículos ligeros con el resultado de un incendio en uno de ellos.

Los niños vigueses demuestran su conciencia ecológica

Alumnos del CEIP Lope de Vega y el CPR Niño Jesús de Praga protagonizaron ayer el pleno infantil con el que el Concello de Vigo se sumó al Día Internacional de la Infancia. Un centenar de menores preguntaron al alcalde, Abel Caballero, por los esfuerzos de Vigo en materia de reciclaje, se preocuparon por el consumo de agua y la reducción de las emisiones contaminantes.



Marta G. Brea

La retirada de adoquines cortará seis meses el tráfico en la Alameda

Existe un plan de movilidad alternativo para los residentes y transportistas

MANU OTERO
VIGO / LA VOZ

Los ruidosos adoquines de la plaza de Compostela ya son historia. Las obras de humanización y reposición del pavimento en la Alameda de Vigo dieron comienzo ayer como consecuencia de una reclamación judicial presentada por los vecinos hartos del ensordecedor ruido generado por el paso de vehículos sobre el firme adoquinado. Está previsto que los trabajos se prolonguen durante los próximos seis meses, mientras tanto el tráfico de vehículos por la plaza de Compostela y las calles aledañas quedará restringido.

El corte comenzó ayer por la mañana en el tramo comprendido entre Colón y Cánovas del Castillo. No obstante, la Policía Local estableció un plan de tráfico alternativo para facilitar el tránsito de transportistas y residentes. Estos conductores ten-



El adoquinado entre Colón y Cánovas ya es historia. ÓSCAR VÁZQUEZ

drán que desviarse por Concepción Arenal y Luis Taboada, que será de sentido único hacia García Olloqui, mientras se llevan a cabo los trabajos.

Para el resto de conductores, desde la oficina de movilidad re-

comiendan hacer uso del túnel de O Berbés para dirigirse a la zona de A Laxe.

Tras conocerse la sentencia que daba la razón a los vecinos, molestos con el continuo ruido de una calle que soporta alrede-

dor de 6.000 vehículos al día, en el Concello se pusieron manos a la obra para transformar el entorno de la Alameda y adjudicaron la humanización de la plaza de Compostela y García Olloqui a la empresa Civis Global por un importe cercano al millón de euros. El proyecto se centra en la instalación de un pavimento flexible que deje clara la preferencia peatonal de la zona, explicó el alcalde Abel Caballero al anunciar la adjudicación de las obras. Además, se mejorará el mobiliario urbano, así como la iluminación o papeleras.

En un principio, el corte del tráfico estaba previsto para primera hora de la mañana de ayer. Sin embargo, las restricciones no se impusieron hasta después de las 11 horas, un retraso que sirvió para que las autoridades aclarasen algunos detalles del plan de tráfico alternativo. Acto seguido, los operarios comenzaron a picar adoquines, que pronto desaparecerán.

Caballero dice que la reforma de Gran Vía mejorará la seguridad vial

El alcalde Abel Caballero considera que la reforma del bulevar de Gran Vía y las calles adyacentes supondrá una mejora de la seguridad vial en todo este entorno. El Concello tiene previsto invertir en la mejora y humanización de la zona un total de 9 millones de euros, construyendo una rampa mecánica y humanizando el bulevar y las calles anejas.

Esta modificación debería llevar aparejada una mejora de la seguridad vial en uno de los cruces más peligrosos de la ciudad, ya que conduce hacia zonas comerciales, el barrio del Calvario, la plaza de España, la estación de autobuses y la autopista. Precisamente este último factor es uno de los que provoca más accidentes entre los conductores que no son de Vigo, según señalan fuentes de la Policía Local. Las personas que se dejan guiar por el GPS realizan giros a la izquierda, que están prohibidos, sin tener en cuenta que otros vehículos bajan por Urzaiz y Gran Vía a veces a gran velocidad dadas las pendientes de la zona.


Solo contados tráileres podrán circular por la calle Sanjurjo Badía desde el 2 de febrero

VIGO / LA VOZ

Solo unos pocos camiones de cinco ejes podrán circular por Sanjurjo Badía a partir del día 2 de febrero. Desde ese día el Concello prohibirá la circulación por esa calle tras recibir muchas quejas de vecinos. Actualmente 800 vehículos tienen permiso para hacerlo pero en realidad son menos los que hacen el trayecto, ya que los transportistas piden los permisos para toda su flota y luego solo usan unos pocos vehículos. La asociación de vecinos de Chapela cifra en 300 el paso diario de camiones.

La Asociación de Empresarios de Transporte de Mercancías de

la provincia de Pontevedra, se queja de que si tienen que ir hasta el peaje de Rande y dar la vuelta por Chapela pierden «20 ó 30 minutos» en cada viaje desde Bouzas. Así lo ha manifestado el presidente de la asociación, Ramón Alonso. La entidad defiende que se ponga en marcha el nuevo nudo de la calle Buenos Aires, una solución que defiende el Concello. Según ha explicado Ramón Alonso, unos mil puestos de trabajo pueden resultar afectados por esta medida, y ha incidido en que el principal problema ya no es el pago del peaje de la autopista, sino el rodeo que tienen que hacer.



ANUNCIO

PARA A CONTRATACIÓN DE UN/UNHA PEÓN DE LIMPEZA, COMO PERSOAL LABORAL TEMPORAL A XORNADA COMPLETA PARA SUBSTITUIR Á SÚA TITULAR EN BAIXA POR ILT.

1. **OBJECTO DA CONVOCATORIA.** O obxecto da convocatoria é a provisión dunha praza de PEÓN DE LIMPEZA DE EDIFICIOS, para substituír ao seu titular que se encontra en baixa por incapacidade laboral temporal. A contratación é como persoal laboral temporal a xornada completa na modalidade de contrato de interinidade e se rescindiría coa finalización da situación de baixa.

2. **PUBLICACIÓN.** A presente convocatoria publícase íntegra na páxina web do Concello de Silleda (www.silleda.es) e no Taboleiro de Anuncios, xunto coas Bases Reguladoras que rexeirán este proceso de selección.

3. **SOLICITUDES E ADMISIÓN DE ASPIRANTES.** Os/as interesados/as no proceso selectivo deberán presentar instancia (segundo modelo que figura como ANEXO) (das bases) na que se declare que reúnen todos e cada un dos requisitos esixidos nas mesmas. Deberá acompañarse copia compulsada do DNI ou, no seu caso, de documento equivalente.

4. **PRAZO.** O prazo de presentación de solicitudes será de **6 días naturais**, contados a partir do seguinte ao da publicación do extracto do anuncio da convocatoria nos xornais comarcais (La Voz de Galicia e Faro de Vigo). A presentación das solicitudes farase no Rexistro do Concello de Silleda, en horario de 9 a 14 horas en días laborables. Se o último día coincide en sábado, domingo ou festivo prorrogarase ao día seguinte hábil.

SILLEDA a 10 de Xaneiro de 2018. A Concelleira Delegada: María del Pilar Peón Iglesias.

La televisión ya no tiene mando. Ahora mandas tú.



En lavozdegalicia.es

A partir de ahora tú decides cuándo, dónde y en qué dispositivo quieres informarte.

La información se lee y evoluciona, porque ahora también se ve en lavozdegalicia.es. Sus programas, contenidos, noticias y el trabajo de todos sus profesionales ahora a un click. Información de verdad cuando quieras y donde quieras.



Zona Franca achaca el recorte de 17 millones estatales a un cambio en la tributación de PSA

El grupo calcula ahora su Impuesto de Sociedades de forma conjunta entre nueve compañías, no todas en recinto franco ▶ El Consorcio defiende que su capacidad inversora está "intacta"

A. MÉNDEZ

Zona Franca asume la pérdida de 17,8 millones de euros procedentes del recurso financiero que percibe de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria, pero rechaza que esta circunstancia vaya a comprometer su capacidad inversora en el área de Vigo y cifra en 190 millones de euros el coste de los proyectos programados hasta 2021. El Consorcio atribuye esta merma de ingresos que se reproducirá cada año a un cambio en el modelo de tributación de PSA y no a una nueva metodología aplicada por el Ministerio de Hacienda, tal y como apuntaba el informe provisional de sus inspectores emitido el pasado diciembre. El organismo estatal explica que ya en marzo solicitó información sobre este recorte al Gobierno central y que un mes después se le explicó "perfectamente" que no se debía a un cambio de metodología en el cálculo del porcentaje de recaudación del Impuesto de Sociedades que le corresponde a Zona Franca y que el motivo era que PSA "había optado por presentar su declaración del impuesto agrupando a más sociedades que en ejercicios anteriores".

En concreto, en la nota enviada ayer, el Consorcio detalla que hasta 2014 el grupo consolidado fiscal estaba integrado por Peugeot Citroën Automóviles España S.A. y PTE Seguridad S.A. y que a partir de enero de 2015 se incorporaron al grupo consolidado sociedades que operan fuera del recinto franco como Hispanomoción S.A. (concesionario de la avenida de Madrid), Gadauto S.A. (Oleiros), PSA Car Maintenance, Comercial Citroën S.A., Automóviles Citroën España S.A., Mister Auto Sucursal



Vista general del polígono de Balaídos donde opera PSA. // Marta G. Brea

CÁLCULO DEL IMPUESTO DE SOCIEDADES

1 Grupo consolidado fiscal de PSA hasta 2014

★ Hasta el ejercicio 2014, el grupo consolidado lo integraban Peugeot Citroën Automóviles España S.A. y PTE Seguridad S.A.

2 Incorporaciones a partir del año 2015

★ El grupo amplía su perímetro consolidado con la incorporación de Automóviles Citroën España S.A., Comercial Citroën S.A., Gadauto S.A., Hispanomoción S.A., Mister Auto Sucursal en España, Peugeot España S.A. y PSA Car Maintenance, que actualmente figura como extinguida. Ese cambio es el que afecta a Zona Franca.

en España y Peugeot España S.A., algunas radicadas en Madrid.

Zona Franca asegura que es conocedora del cambio desde primavera, pero el informe interno alertando de que este hecho "afecta a la capacidad inversora y pone en riesgo la viabilidad" de la entidad es de hace apenas unas semanas. Pero en contra de estas advertencias, el Consorcio insistió ayer en que "la capacidad inversora del organismo se mantiene intacta y está garantizada la inversión comprometida no solo para el año 2018", sino hasta el año 2021 a través de los presupuestos plurianuales.

Desde Vigo defienden su "buena gestión", que les ha permitido invertir una media de 30 millones

de euros anualmente cuando cifran en solo 11,5 millones los fondos que de media les llegaban cada año procedentes del recurso financiero, una de las dos vías de

financiación del Consorcio junto a sus actividades de explotación. La recaudación del Impuesto de Sociedades de las empresas radicadas en sus polígonos le reportaron 19 millones en 2008, tres millones en el ejercicio siguiente y se recuperaron hasta los 15 millones en el año 2014. En 2015, período analizado por los inspecto-

res locales, se recibieron 28,5 millones del Estado que luego se vieron recortados hasta los 10,7 millones de 2016, tal y como adelantó FARO ayer.

El alcalde anuncia un pleno para evaluar la caída de ingresos y por qué se produce

Tras revisar la documentación, Zona Franca concluye que "no se trata de un cambio en la regulación fiscal, sino que PSA ha optado por presentar su declaración del Impuesto de Sociedades en 2015 agrupando a más sociedades". Respecto a si se estableció algún contacto con el grupo para evaluar los efectos

Tras revisar la documentación, Zona Franca concluye que "no se trata de un cambio en la regulación fiscal, sino que PSA ha optado por presentar su declaración del Impuesto de Sociedades en 2015 agrupando a más sociedades".

Respecto a si se estableció algún contacto con el grupo para evaluar los efectos

sobre sus cuentas, el Consorcio explica que "en absoluto" interfiere en cómo realizan la declaración las empresas de sus polígonos y que "no es nuestro papel". "Se trata de decisiones empresariales", apunta el organismo estatal, que matiza no obstante que la situación actual "no es una foto fija", ya que PSA podría variar en los próximos ejercicios su forma de tributación.

El alcalde de Vigo y presidente de Zona Franca, Abel Caballero, mostró ayer su "enorme preocupación" por el recorte de ingresos que afecta al organismo y anunció la convocatoria de un pleno para analizar la caída de la recaudación correspondiente al Impuesto de Sociedades. "Hablamos de cifras muy importantes. 17 millones de reducción equivale a la inversión anual de grandes ayuntamientos como Vigo", recordó el regidor para dejar constancia de la magnitud del cambio operado en las cuentas del Consorcio estatal.

Caballero no se resigna a asumir esta importante caída de recursos y espera contar con unanimidad plenaria para emprender algún tipo de acción correctora. "Es incomprensible, indebido, inmerecido e intolerable", destacó el primer edil alabando la "buena gestión" económica del organismo y su importante papel en la generación de suelo industrial en la comarca. El informe interno de Zona Franca que detectó esta caída de la recaudación apuntaba a un cambio de criterio metodológico en el cálculo del Impuesto de Sociedades por parte de Hacienda y el alcalde quiere que se aclare este extremo porque no entiende que se pueda modificar el sistema de cálculo casi veinte años después de que la normativa entrara en vigor.

La falta de información sobre el recorte contrasta con la aclaración realizada desde Zona Franca de que en el comité ejecutivo de abril de 2017 "ya se expuso esta circunstancia a los vocales por parte del director financiero y de la propia delegada", quien habría vuelto a explicar esta delicada cuestión en el pleno de aprobación de las cuentas del mes de julio.

La Alameda se cerrará al tráfico desde mañana por el cambio del adoquinado

La obra durará seis meses y arranca con la retirada del firme actual ▶ Este martes se instala el último tramo de la escalera mecánica de Porta do Sol

A. MARIÑO

La transformación de la Alameda comenzará este miércoles con el levantamiento de los adoquines de la calzada, que serán reemplazados por asfalto impreso de última generación. La obra fue adjudicada a la constructora Civis Global S.L., por 914.967,53 euros (con una baja de casi 300.000 euros con respecto al presupuesto de licitación) y obligará a cortar al tráfico la Plaza de Compostela a partir de mañana, miércoles (10.00 horas), en el tramo entre Colón y Cánovas del Castillo por un período aproximado de seis

meses. Los desvíos se establecerán por Concepción Arenal y Luis Taboada para el servicio público y residentes y mientras dure el cierre se establecerá sentido único en la calle Luis Taboada hacia García Oloqui para autobuses y residentes, según anunció el Concello.

Para el tráfico general, el departamento de Tráfico recomienda el desvío por el túnel de Beiramar, lo que afectará a unos 6.500 vehículos que atraviesan a diario este tramo en dirección a la zona de A Laxe. La alternativa será acceder al túnel de Beiramar a la altura de la rotonda de la Puella para llegar a la glorieta del

Berbés y allí hacer un cambio de sentido hacia la Estación Marítima.

Las obras de pavimentación de García Oloqui y Plaza de Compostela, que se desarrollarán en tres fases a lo largo de seis meses, supondrán una mejora considerable en cuanto a reducción de ruidos y también en coste y mantenimiento dado que el asfalto impreso reemplazará a los adoquines actuales. Las molestias por exceso de ruido y vibraciones que causan los vehículos al transitar por los adoquines en una zona en la que la velocidad está limitada a 30 kilómetros por hora provocó una denuncia por los vecinos



Infografía del nuevo proyecto de humanización de la Alameda. // Fav

ante el juzgado, que obligó al Concello a tomar medidas al respecto.

Escaleras mecánicas

Este martes se corta al tráfico Abeleira Menéndez a la altura del número 28 por las obras de monta-

je del último tramo de las escaleras mecánicas de Segunda República, que comunican Porta do Sol con el Paseo de Granada. Está previsto que el corte se limite a la jornada de hoy y el acceso se limita a garajes, servicio público y carga y descarga.

09.01.2018 [SUSCRÍBETE](#) [Identificate](#) [Regístrate](#)



FARO DE VIGO

**Acciones con más potencial en bolsa
y mejores Fondos para invertir**

Gran farodevigo.es »Vigo Noticias de »Vigo



Noticias de Vigo

La Alameda se cerrará al tráfico desde mañana por el cambio del adoquinado

La obra durará seis meses y arranca con la retirada del firme actual - Este martes se instala el último tramo de la escalera mecánica de Porta do Sol

Andrea Mariño | 09.01.2018 | 13:32



Infografía del nuevo proyecto de humanización de la Alameda. // FdV

La transformación de la Alameda comenzará este miércoles con el levantamiento de los adoquines de la calzada, que serán reemplazados por asfalto impreso de última generación. La obra fue adjudicada a la constructora Civis Global S.L., por 914.967,53 euros (con una baja de casi 300.000 euros con respecto al presupuesto de licitación) y obligará a cortar al tráfico la Plaza de Compostela a partir de mañana, miércoles (10.00 horas), en el tramo entre Colón y Cánovas del Castillo por un periodo aproximado de seis meses. Los desvíos se establecerán por Concepción Arenal y Luis Taboada para el servicio público y residentes y mientras dure el cierre se establecerá sentido único en la calle Luis Taboada hacia García Olloqui para autobuses y residentes, según anunció el Concello.

Para el tráfico general, el departamento de Tráfico recomienda el desvío por el túnel de Beiramar, lo que afectará a unos 6.500 vehículos que atraviesan a diario este tramo en dirección a la zona de A Laxe. La alternativa será acceder al túnel de Beiramar a la altura de la rotonda de la Paellera para llegar a la glorieta del Berbés y allí hacer un cambio de sentido hacia la Estación Marítima.

Las obras de pavimentación de García Olloqui y Plaza de Compostela, que se desarrollarán en tres fases a lo largo de seis meses, supondrán una mejora considerable en cuanto a reducción de ruidos y también en coste y mantenimiento dado que el asfalto impreso reemplazará a los adoquines actuales. Las molestias por exceso de ruido y vibraciones que causan los vehículos al transitar por los adoquines en una zona en la que la velocidad está limitada a 30 kilómetros por hora provocó una denuncia de los vecinos ante el juzgado, que obligó al Concello a tomar medidas al respecto.

Escaleras mecánicas

Este martes se corta al tráfico Abeleira Menéndez a la altura del número 28 por las obras de montaje del último tramo de las escaleras mecánicas de Segunda República, que comunican Porta do Sol con el Paseo de Granada. Está previsto que el corte se limite a la jornada de hoy y el acceso se limita a garajes, servicio público y carga y descarga.

